

► **F.W. Neukirch übernimmt Friedrich Radermacher Spedition**



Das Speditions- und Logistikunternehmen **F.W. Neukirch (FWN)** hat den Tank- und Flüssigtransport-Experten Friedrich Radermacher Spedition aus dem westfälischen Selm übernommen. Mit der Übernahme verfolgt das Bremer

Traditionsunternehmen weiter konsequent seine langfristig angelegte Strategie als Dienstleister für logistische Spezialmärkte. "Neukirch versteht sich in dieser Hinsicht als Nischenanbieter", so FWN-Geschäftsführer Bruno Kruth. "Die Übernahme eines Unternehmens aus dem Segment der Tanklogistik ist die logische Konsequenz unserer langjährigen Kundenbeziehung und passt hervorragend in unser strategisches Konzept."

Im Juli vergangenen Jahres hat FWN bereits das Bremer Schiffs- und Befrachtungskontor Märker GmbH übernommen, welches per Binnenschiff Trockengüter aller Art in Deutschland und Europa transportiert. Zeitgleich wurde das Stückgutgeschäft abgestoßen, um die freiwerdenden Kapazitäten gezielt zur Stärkung der Kerngeschäftsfelder einsetzen zu können.

Die Friedrich Radermacher Spedition, die nationale und internationale Flüssigguttransporte für die chemische Industrie durchführt, ist ein weiterer wichtiger Mosaikstein im Leistungsportfolio von Neukirch. Neben den Bereichen See- und Luftfracht sowie Lagerlogistik gehören die Spezialverkehre zu den Kernbereichen von F.W. Neukirch. Dazu gehören auch die Messellogistik, Umzüge und Schwerguttransporte. "Als mittelständisches Unternehmen muss man deutlich Position beziehen", erläutert Bruno Kruth die Ausrichtung seines Unternehmens. "Wir machen das in Bereichen, die nicht von der Stange sind und eine intensive Betreuung erfordern. In 2008 machen diese Nischen bereits fast die Hälfte des Umsatzes aus."

Mit der Übernahme von Radermacher verstärkt FWN seine Präsenz im Rhein- Ruhr-Gebiet. "Diese Region hat von jeher große Bedeutung für uns, da viele unserer Kunden aus dem See- und Luftfrachtbereich dort ansässig sind", so Sven Bley, Geschäftsführer von Märker und Radermacher und FWN-Prokurist für Spezialverkehre. Auch die Berücksichtigung des modal-split spielt aufgrund der Zunahme des Straßenverkehrs sowie gesetzlicher Restriktionen für Neukirch seit mehreren Jahren eine große Rolle. Sven Bley: "Bei der Verlagerung aufs Wasser können wir unseren Kunden bereits heute attraktive Transportalternativen anbieten."

Diese Meldung finden Sie unter:
<http://www.mylogistics.net/de/news/themen/key/news887422/jsp>
MyLogistics - Das Logistikportal

Branchenbuch: [F. W. NEUKIRCH](#)
Datum: 16.05.2008
Quelle: [F.W. Neukirch GmbH & Co. KG \(FWN\)](#)
Redakteur: [ke](#)